

## CARTA DO EDITOR



Iniciamos o ano de 2024 lançando a nona edição da Revista Eletrônica de Engenharia Elétrica e Engenharia Mecânica - R4EM, com uma visão otimista e compromisso renovado em fortalecer nosso periódico, buscando a excelência e a relevância dentro da comunidade científica.

E é com grande satisfação que anunciamos que, a partir da próxima edição, estaremos introduzindo uma nova seção em nosso periódico que será dedicada ao tema **Hidrogênio Verde**. Esta nova seção aceitará trabalhos que tragam contribuições relevantes, incluindo revisões de literatura, das mais diferentes áreas da engenharia. Uma abordagem que se diferencia das nossas outras duas seções tradicionais, de Engenharia Elétrica e de Engenharia Mecânica, que continuarão exigindo que os trabalhos submetidos contenham contribuições experimentais ou de simulação computacional, ou abordem temas relacionados à inovação na educação em engenharia ou ainda sobre estudos de caso envolvendo soluções de problemas de engenharia mecânica ou engenharia elétrica na indústria.

O ano de 2023 foi marcado por significativos avanços, incluindo a ampliação de nossa base de autores e a diversidade das instituições participantes. No entanto, ainda temos desafios a superar, como a obtenção da classificação Qualis. Para isso, continuamos focados em atrair submissões de trabalhos científicos de diversas instituições, não apenas da Ufersa, mas de todo o Brasil e até do exterior. A diversidade institucional é um critério essencial exigido pela CAPES, e contamos com a colaboração de nosso Conselho Editorial e de todos os nossos leitores e autores para alcançar esse objetivo.

Nesta edição, gostaríamos de destacar a seção do **Artigo Convidado**, que conta com o texto da Mestre em Administração Pública Léia Mara de Menezes intitulado "MOBILIDADE ACADÊMICA NA UFERSA". A Administradora Léia enfatiza a importância desta atividade e descreve como o aluno de graduação pode pleiteá-la na Ufersa. É, sem dúvida, um artigo de grande contribuição, uma vez que a mobilidade acadêmica pode trazer um grande diferencial na formação profissional. Essas experiências enriquecem não apenas o conhecimento técnico, mas também a compreensão cultural e humana, preparando nossos alunos para enfrentar os desafios do mercado de trabalho globalizado.

Nesta edição, tivemos um total de 10 artigos submetidos, dos quais 4 foram aprovados para publicação, sendo 2 da área de Engenharia Elétrica e 2 da área de Engenharia Mecânica. Agradecemos imensamente aos autores que contribuíram para esta edição e aos professores que atuaram como avaliadores. Um agradecimento especial vai para os alunos do PET Mecânica & Energia, que compõem nossa equipe editorial e desempenham um papel crucial na realização deste trabalho. Sem o empenho e a dedicação deles, não seria possível manter a periodicidade e a qualidade de nossas publicações.



Estamos certos de que, com o apoio contínuo de todos, conseguiremos alcançar nossos objetivos e elevar a R4EM a um novo patamar de reconhecimento e impacto na área de engenharia.

Mossoró, 30 de Junho de 2024

Prof. Dr. Francisco Edson Nogueira Fraga

Diretor e Editor Chefe da R4EM